



## **World Conference on Agricultural and Earth Sciences**

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

---

### **АВТОТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИ ИМПОРТИ ЖАРАЁНЛАРИДА МОБИЛ ПЛАТФОРМАЛАРНИНГ ЎРНИ**

Хуррамов Рустам Норбоевич,  
Тошкент шаҳар божхона бошқармаси  
Божхона аудити бўлими бошлиғи,  
e-mail: [r.xurramov@internet.ru](mailto:r.xurramov@internet.ru)

#### **Аннотация:**

Мазкур тезисда автотранспорт овисталарининг импорти жараёнларини такомиллаштиришга қаратилган инновацион дастурий ечимлар ва уларнинг функционал архитектураси тадқиқ этилган. Ишда автотранспорт воситаларини техник кўрсаткичлари асосида автоматик таснифлаш (Decision Tree алгоритми) ҳамда божхона тўловларини интеграциялашган рақамли модель асосида автоматик ҳисоблаш тизими илмий-амалий жиҳатдан асослаб берилган. Дастурий маҳсулотнинг Flutter (Dart) платформасидаги мобил илова кўринишидаги татбиқи ва унинг “Smart Customs” экотизимига API орқали интеграциялашуви комплекс баҳоланган.

**Калит сўзлар:** рақамли божхона, ТИФ ТН коди, рақамли таснифлаш, қарорлар дарахти, интеграциялашган модель, Flutter, ақилли божхона.

### **THE ROLE OF MOBILE PLATFORMS IN THE IMPORT PROCESSES OF MOTOR VEHICLES**

Khurramov Rustam Norboyevich,  
Head of the Customs Audit Department of  
the Tashkent City Customs Administration,  
e-mail: [r.xurramov@internet.ru](mailto:r.xurramov@internet.ru)



## **World Conference on Agricultural and Earth Sciences**

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

---

### **Аннотация**

This thesis investigates innovative software solutions and their functional architecture aimed at improving the import processes of motor vehicles. The work provides a scientific and practical substantiation for the automatic classification of vehicles based on their technical specifications (using the Decision Tree algorithm) and an automatic calculation system for customs payments based on an integrated digital model. The implementation of the software product as a mobile application on the Flutter (Dart) platform and its integration into the "Smart Customs" ecosystem via API are comprehensively evaluated.

**Ключевые слова:** digital customs, HS code, digital classification, decision tree, integrated model, Flutter, smart customs.

## **РОЛЬ МОБИЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ В ПРОЦЕССАХ ИМПОРТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Хуррамов Рустам Норбоевич,

Начальник отдела таможенного аудита

Таможенного управления по городу Ташкенту,

e-mail: [r.xurramov@internet.ru](mailto:r.xurramov@internet.ru)

### **Аннотация:**

В данном тезисе исследуются инновационные программные решения и их функциональная архитектура, направленные на совершенствование процессов импорта автотранспортных средств. В работе научно и практически обоснованы система автоматической классификации автотранспортных средств на основе их технических характеристик (с использованием алгоритма дерева решений - Decision Tree) и система



## **World Conference on Agricultural and Earth Sciences**

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

автоматического расчета таможенных платежей на базе интегрированной цифровой модели. Дана комплексная оценка внедрению программного продукта в виде мобильного приложения на платформе Flutter (Dart) и его интеграции в экосистему «Smart Customs» посредством API.

**Ключевые слова:** цифровая таможня, код ТН ВЭД, цифровая классификация, дерево решений, интегрированная модель, Flutter, умная таможня.

### **ВВЕДЕНИЕ**

В эпоху глобализации и цифровой интеграции вопрос совершенствования процессов импорта автотранспортных средств требует решения не только путем институциональных реформ, но и посредством внедрения конкретных прикладных программных решений. Основная часть существующих проблем в таможенном администрировании связана со скоростью обработки данных, неточностями при классификации и высокой долей человеческого фактора. В связи с этим в рамках данного исследования была разработана и проанализирована в качестве научно-практического решения интеллектуальная цифровая платформа, предназначенная для автоматической классификации автотранспортных средств на основе их технических характеристик, идентификации кодов ТН ВЭД, а также автоматического расчета таможенных платежей.

### **Алгоритм автоматической классификации автотранспортных средств**

В действующей системе классификация транспортных средств по ТН ВЭД, особенно в разрезе товарных позиций 8702 и 8703, предназначенных для перевозки пассажиров, создает риски применения неверного кода в



## World Conference on Agricultural and Earth Sciences

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

пограничных случаях (boundary cases). Разработанный инновационный алгоритм, базируясь на ключевых параметрах транспортного средства - пассажировместимости (N) и полной массе (W), обеспечивает соответствие между Международным техническим регламентом (категории M1, M2, M3) и классификатором ТН ВЭД.

Логика работы алгоритма основана на модели поэтапного принятия решений - дереве решений (decision tree):

$$Category, HS\_Code = \begin{bmatrix} M1, & 8703 & \text{если } N \leq 9 \\ M2, & 8702 & \text{если } N \geq 10, W < 5\text{т} \\ M3, & 8702 & \text{если } N \geq 10, W \geq 5\text{т} \end{bmatrix}$$

На первом этапе, если пассажировместимость составляет  $N \leq 9$ , система автоматически направляет объект в товарную позицию 8703; если  $N \geq 10$ , то на третьем этапе на основе критерия полной массы (W) автоматически определяются категории M2 или M3 и соответствующие коды в рамках товарной позиции 8702. Это устраняет субъективизм и стандартизирует процесс принятия решений в режиме реального времени (real-time).

### Программа автоматического расчета таможенных платежей

При расчете платежей для легковых автомобилей одновременный учет таких факторов, как тип двигателя, объем цилиндров, год выпуска и страна происхождения, усложняет процесс. Методологическая основа предлагаемого программного обеспечения опирается на следующую интегрированную цифровую модель расчета:

$$TP = CF + CD + VAT + UF$$

Где:

TP (Total Payment) - общая сумма таможенных платежей;





## World Conference on Agricultural and Earth Sciences

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

CF (Customs Fee) - сбор за таможенное оформление;

CD (Customs Duty) - таможенная пошлина;

VAT (Value Added Tax) - налог на добавленную стоимость (НДС);

UF (Utilization Fee) - утилизационный сбор.

Данная программа детально и с высокой точностью синхронизирована с нормативно-правовой базой, в частности, с 268 подсубпозициями ТН ВЭД, обновленными в соответствии с постановлениями Президента № ПП-460 и № ПП-181, а также постановлением Кабинета Министров № 349. Кроме того, на основании постановления Кабинета Министров № 347, программа автоматически рассчитывает утилизационный сбор через коэффициенты базовой расчетной величины (БРВ) и охватывает алгоритмы определения таможенной стоимости по методам с 1 по 6. Программное обеспечение разработано на платформе Flutter (Dart) и безошибочно функционирует в виде мобильного приложения на устройствах Android, в том числе в автономном (оффлайн) режиме.

$$Efficiency = f(Classification, Calculation)$$

Логика работы интегрированного алгоритма состоит из цепочки: ввод технических параметров - автоматическая классификация - идентификация кода ТН ВЭД - расчет тарифа и утилизационного сбора - визуальное формирование итогового решения.



## World Conference on Agricultural and Earth Sciences

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

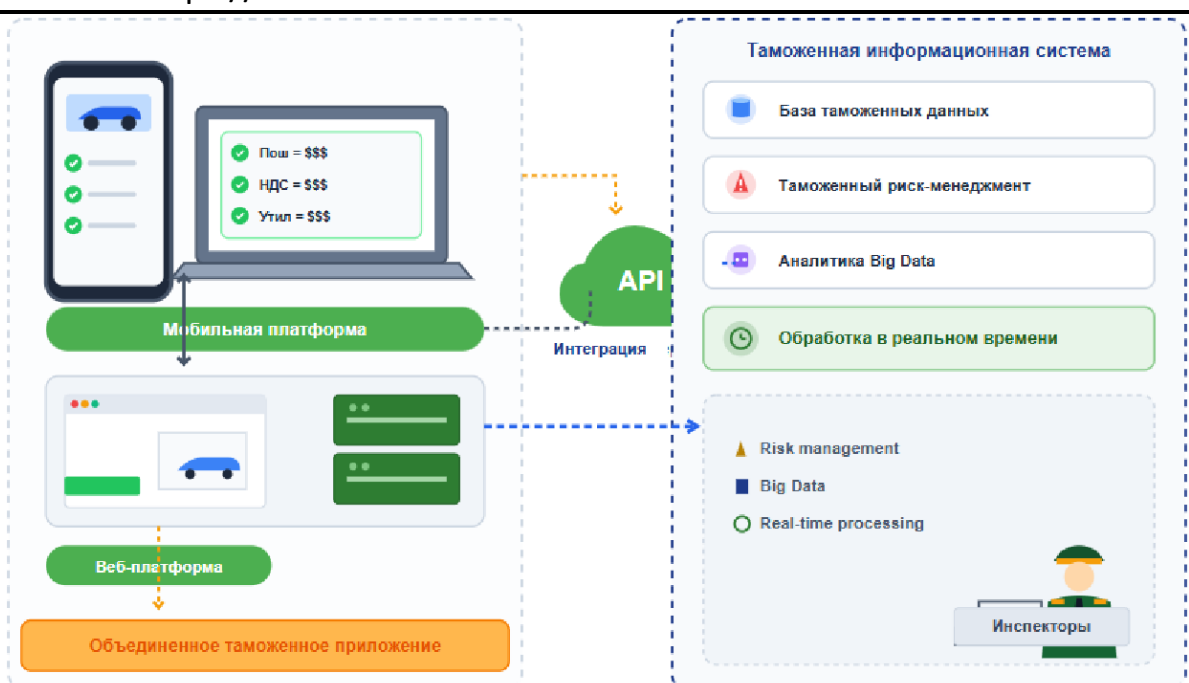


Рисунок 1. Схема интеграции программных решений с системой цифровой таможни<sup>1</sup>

Разработанное программное решение интегрируется через технологии API с Системой управления рисками (СУР/РМС), аналитикой больших данных (Big Data analytics) и системами электронного декларирования. Это позволяет с помощью элементов искусственного интеллекта в режиме реального времени выявлять риски искусственного занижения инвойсной стоимости (undervaluation) или неверной классификации автомобилей.

<sup>1</sup> Рисунок автора



## **World Conference on Agricultural and Earth Sciences**

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

---

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Разработанные в рамках исследования и реализованные на платформе Flutter (Dart) инновационные программные решения имеют важное научно-практическое значение в цифровизации процессов импорта легковых автомобилей. Алгоритм автоматической классификации, основанный на модели дерева решений (Decision Tree), устраняет несоответствия между техническими регламентами транспортных средств и классификатором ТН ВЭД, полностью исключая риск применения неверного кода в пограничных случаях. В то же время интегрированная цифровая модель расчета, детально синхронизированная с 268 подсубпозициями обновленной Номенклатуры ТН ВЭД и коэффициентами БРВ для утилизационного сбора, позволяет точно и прозрачно формировать таможенные платежи.

Комплексная интеграция интеллектуальных алгоритмов через API-технологии с Системой управления рисками (СУР/РМС) и серверами аналитики Big Data сводит к минимуму влияние человеческого фактора при импорте легковых автомобилей, обеспечивает прозрачность расчетов и резко сокращает время таможенного оформления. Данная цифровая платформа, стандартизирующая процессы определения кодов ТН ВЭД и таможенной стоимости в режиме реального времени (real-time), послужит прочным технологическим фундаментом для построения концепции «Умной таможни» (Smart Customs) в национальной таможенной системе в будущем.



## **World Conference on Agricultural and Earth Sciences**

Hosted Online from Istanbul, Turkey

Date: 20<sup>th</sup> June, 2026

Website: <https://econferencia.com>

---

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Указ Президента Республики Узбекистан № УП-21 от 16.02.2026 г. URL: <https://lex.uz/docs/8050769>
2. Постановление Президента Республики Узбекистан № ПП-181 от 14.05.2025 г. URL: <https://lex.uz/docs/7533457>
3. Таможенный институт Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан. Учебник «Система управления рисками». — 2021. URL: <https://yurkitob.uz/uploads/pdf/adv/76.pdf>
4. Калжанов Б. Программа автоматического расчета таможенных платежей и кодов ТН ВЭД легковых автомобилей «Import Cars». URL: <https://play.google.com/store/apps/details?id=app.bojcalculator.mobile.com&hl=ru>
5. Бустонов М. Диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук (DSc): Совершенствование методологии оценки влияния факторов экономического роста в условиях перехода к цифровой экономике. — 2022. URL: <https://unilibrary.uz/dissertation/366665>.
6. Другие интернет-ресурсы.